



Tekniska kontoret

Dnr TN 2025/125

Till teknisk nämnd

## **Remiss– riktlinjer för parkering inom Vaggeryds kommun**

### **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden godkänner yttrandet, tar det som sitt eget samt överlämnar yttrandet till kommunledningskontoret.

### **Sammanfattning av ärendet**

Arbete pågår med att ta fram riktlinjer för parkering inom Vaggeryds kommun. Riktlinjer för parkering har som övergripande syfte att tydliggöra kraven på parkeringslösningar vid nybyggnation och ombyggnation. Genom att fastställa riktlinjer för parkering skapas förutsättningar för en mer effektiv och hållbar markanvändning.

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2023-09-27 § 116 att godkänna kommunens arbete med trafikplanering och framtagandet av en parkeringsnorm. Kommunledningskontoret fick i uppdrag att ta fram förslag till zonindelning för tätorterna Skillingaryd och Vaggeryd. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2023-11-22 § 158 att godkänna förslag till zonindelning, som grund till fortsatt arbete med parkering inom Vaggeryds kommun.

Kommunledningskontoret har på nytt startat upp arbete i att ta fram riktlinjer för parkering inom Vaggeryds kommun. Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2025-10-22 § 143 att godkänna upprättat förslag för utskick på remiss.

Upprättat förslag är ute på remiss under perioden 2025-11-03 tom. 2025-12-08. Synpunkter ska vara inlämnade senast 2025-12-08.

Förslag till tekniska nämndens yttrande:

Parkeringsnormen är ett strategiskt verktyg för att styra samhällsutvecklingen mot en mer hållbar kommun. Genom att begränsa antalet bilparkeringsplatser på kvartersmark förväntas bilägandet minska, vilket i sin tur främjar användningen av kollektivtrafik, cykel och gång. Vaggeryds kommun är en landsbygds kommun där bilen har en viktig roll.

För att parkeringsnormen ska få önskad effekt med minskat bilanvändande har tekniska nämnden uppmärksammat att det krävs riktade kommunala investeringar och driftmedel på allmän platsmark utifrån framtagna parkeringsnorm:

- Utbyggnad av cykelparkeringar i tätorter och vid knutpunkter för kollektivtrafik.
- Pendlingsparkeringar för både cykel och bil vid strategiska platser.
- Förbättrad drift och underhåll av cykelparkeringar.
- Hög prioritet för cyklisters behov, med god koppling till gång- och cykelvägnät som leder till viktiga målpunkter och mötesplatser.



- Tillgängliga laddplatser för elbilar samt cykelparkeringar vid offentliga och privata verksamheter.
- Cykelparkering vid kommunala verksamheter ska alltid erbjudas.
- Låsbara cykelparkeringar i anslutning till hållplatser för buss och tåg.
- Trygghetsfrämjande belysning vid cykelparkeringar

**Beslutet ska skickas till**

Kommunledningskontoret

Gatu- och parkchef

Teknisk chef

**Handläggare**

Hans Göransson (gatu- och parkchef)